

令和 5(2023)年度

愛知工科大学技術後援会「愛技会」総会

【書面開催】

愛知工科大学技術後援会

愛知工科大学技術後援会「愛技会」総会次第

○ 議 事

第1号議案 令和4(2022)年度 事業報告・収支決算報告

第2号議案 令和5(2023)年度 事業計画(案)・収支予算(案)

第3号議案 令和5(2023)年度 役員改選(案)

○ そ の 他

1. 学内企業説明会 参加企業アンケートの集計
2. 令和4(2022)年度 進路状況
3. 自動車工業学科2年 進路活動調査
4. 令和5(2023)年度 学事日程
5. 令和5(2023)年度 在籍者数

令和4(2022)年度 「愛技会」 上期(4月～9月) 事業報告

令和4年度 事業計画に基づき次のとおり実施

1. 「愛技会」 総会【書面開催】

開 催： 5月下旬
書面審議： 全ての議案は、原案通り承認

2. 自動車メーカー講演会の実施(オンライン開催)

日 時： 9月20日(火)・21日(水)・22日(木) 13:30～16:15
会 場： 4号館3階(4301大講義室)
対 象： 自動車工業学科1年
講 師： 8社(メーカーまたは愛知県の販売会社)
※9月20日(火)は、台風の影響により開催中止
いすゞ自動車株式会社
スズキ株式会社
株式会社SUBARU
ダイハツ工業株式会社
トヨタ自動車株式会社(NTP名古屋トヨペット株式会社)
日産自動車株式会社 ※
日野自動車株式会社
本田技研工業株式会社
マツダ株式会社 ※
三菱自動車工業株式会社 ※
三菱ふそうトラック・バス株式会社
UDトラックス株式会社 ※

3. 学生への研究助成

■軽自動車の製作

9月18日(日)「レインボーカラース耐久(軽自動車耐久)2022第4戦3時間耐久がスパ西浦モーターパークで開催、本学からは2台が出場。結果は、K-S T(学生対校選手権)クラスで優勝と準優勝。この大会への参加にあたり、製作費等の一部を援助しました。

■ソーラーカーの製作

9月23日(金)・24日(土)「白浜ECO-CARチャレンジ2022」が和歌山県の旧白浜空港特設会場で開催。本学からはソーラーカー部がエントリーし、その車両製作費の一部を援助しました。結果は、台風の影響により、学生の安全性が確保できなかったため棄権しました。

4. 教育研修の実施

■日産フレッシュマンセミナー

日 時： 5月13日(金) 13:30～16:00
会 場： 4号館3階(4301大講義室)、自動車棟1・2階(自動車実習場)
対 象： 自動車工業学科1年
内 容： NBC講師によるEV授業、リーフを活用した車両実習、先輩社員との懇談
講 師： 日産自動車株式会社および販売会社11社(東海日産自動車株式会社、東愛知日産自動車株式会社、愛知日産自動車株式会社、日産プリンス名古屋販売株式会社、三河日産自動車株式会社、岐阜日産自動車株式会社、三重日産自動車株式会社、日産プリンス三重販売株式会社、浜松日産自動車株式会社、日産プリンス静岡販売株式会社、静岡日産自動車株式会社)

■ヤナセ輸入車講習会

日 時： 7月19日(火) 13:30～16:30
会 場： 1号館4階(1401中講義室)、自動車棟1・2階(自動車実習場)
対 象： 自動車工業学科1年
内 容： 輸入車とヤナセの歴史、輸入車の整備技術を座学と体験実習で学ぶ
講 師： 株式会社ヤナセ、豊橋ヤナセ株式会社

■いすゞトラック講習会

日 時： 7月20日(水) 13:30～16:30
会 場： 1号館4階(1401中講義室)、自動車棟1階(自動車実習場)・隣接の屋外
対 象： 自動車工業学科1年
内 容： 大型・小型トラックの構造と整備技術を座学と体験実習で学ぶ
講 師： いすゞ自動車販売株式会社、いすゞ自動車中部株式会社

■トヨタ乗用車技術講習会

日 時： 7月21日(木) 13:30～16:30
会 場： 1号館4階(1401中講義室)、自動車棟1・2階(自動車実習場)
対 象： 自動車工業学科1年
内 容： 国産乗用車の先進構造と最新技術を座学と体験実習で学ぶ
講 師： ATグループ

■ビジネスマナー講演会

日 時： 9月1日(木) 10:15～11:15
会 場： 4号館3階(4301大講義室)
対 象： 自動車工業学科2年
テ ー マ： 社会人のビジネスマナーを考える
講 師： 株式会社名大社 柴崎 真央 様

■会長講演会

日 時： 9月30日(金) 11:10～12:10
会 場： 4号館3階(4301大講義室)
対 象： 自動車工業学科1年
テ ー マ： 卒業生に聞いてみよう「自動車業界における必要な人財」
講 師： NTP名古屋トヨペット株式会社
HR開発部長兼人財開発チーフマネージャー 兼重 光宏 様

5. 奨励賞の授与

本学主催による自動車技能検定試験を1年前・後期と2年前期の通算3回行い、各回の成績優秀者に対して後援会名入り特製メダルを授与しています。

1年生前期は74名、2年生前期は50名の学生が合格し、今年度通算3個のメダル受賞者は41名(2年)でした。

なお、これら成績優秀者は本学自動車棟1階フロアにて氏名を掲出しています。

以 上

令和4年度「愛技会」下期(10月～3月)事業報告

1. 教育研修の実施

■輸入車技術講習会

日 時： 10月11日(火) 13:30～15:30

会 場： 自動車棟3階(自動車実習場)

対 象： 工学部 1級自動車整備士養成課程3年

テ ー マ： アウディ等の最新技術と整備点検・故障診断

講 師： ADWホールディングス株式会社

日 時： 11月8日(火) 13:30～16:40

会 場： 自動車棟3階(自動車実習場)

対 象： 工学部 1級自動車整備士養成課程3年

テ ー マ： マクラーレン(720S)の最新技術と整備点検・故障診断

講 師： 八光自動車工業株式会社

日 時： 11月10日(木) 13:30～16:40

会 場： 自動車棟3階(自動車実習場)

対 象： 工学部 1級自動車整備士養成課程3年

テ ー マ： メルセデス・ベンツの最新技術と整備点検・故障診断

講 師： メルセデス・ベンツ日本株式会社および販売会社3社(株式会社ヤナセ名古屋営業本部/豊橋ヤナセ株式会社/岡崎ヤナセプランニング株式会社)

■スズキCS講習会

日 時： 第1回目 10月20日(木) 11:10～12:30

第2回目 10月27日(木) 11:10～12:30

第3回目 11月10日(木) 11:10～12:30

会 場： 自動車棟4階(講義室)

対 象： 工学部 1級自動車整備士養成課程3年

テ ー マ： 点検・整備入庫時のお客様対応

講 師： 株式会社スズキ自販東海/株式会社スズキ自販中部/愛知スズキ販売株式会社

■就職試験準備講座

日 時： 11月11日(金) 11:10～12:40

会 場： 4号館3階(4301大講義室)

対 象： 自動車工業学科1年

テ ー マ： 応募企業を想定した実践的な模擬面接

講 師： 株式会社ディスコ 杉原 真理子 様

■CS教育講座

日 時： 11月18日(金) 11:10～12:10

会 場： 4号館3階(4301大講義室)

対 象： 自動車工業学科1年

テ ー マ： CSについて考える ～ 今、なぜCSが必要か?～

講 師： NTP名古屋トヨペット株式会社

HR開発部 HR推進チーフマネージャー 佐藤 洋輔 様

2. 先輩社員との座談会の実施

日 時： 12月1日(木) 11:10～12:30

会 場： 4号館3階(4301大講義室)

対 象： 自動車工業学科1年

出席者： 卒業生6名(ATグループ、日産プリンス名古屋販売株式会社、株式会社スズキ自販東海、豊橋三菱ふそう自動車販売株式会社、株式会社ホワイトハウス、新明工業株式会社)

第1号議案

3. 学内企業説明会の開催

日 時： 12月1日(木) 13:30～15:30
12月2日(金) 10:00～12:00, 14:00～16:00
会 場： 体育館
対 象： 自動車工業学科1年、工学部1級自動車整備士養成課程3年
参加企業： 会員163社

4. 役員会の開催

日 時： 第1回 令和4年10月14日(金) 【書面開催】
第2回 令和5年 3月14日(火) 15:00～16:00
会 場： 7号館9階(7912会議室)

5. 会長賞の授与

卒業証書・学位記授与式に成績・人物が優秀な学生を表彰し、賞状と副賞を授与

日 時： 令和5年3月14日(火) 10:00～
会 場： 体育館

6. 学生への研究助成

■軽自動車の製作

GT CARプロデュース主催の『K耐久東海シリーズ(スパ西浦モーターパーク)』に参戦するための車両製作。

■ソーラーカーの製作

ソーラーカーレースに参戦するための車両製作。

7. 奨励賞の授与

本学主催の自動車技能検定試験(1年後期実施分)を学期末に行い、成績優秀者に対して後援会名入り特製メダルを授与しました。技能検定合格者は69名でした。

以 上

自：2022年4月 1日
至：2023年3月31日

＜収入の部＞

(単位：円)

科 目	予算額	決算額	予算残	摘 要
前年度 繰越金	2,560,812	2,560,812	0	
後 援 会 費	1,600,000	1,830,000	△ 230,000	継続会員165社(10,000円) 新規会員 9社(20,000円)
雑 収 入	0	0	0	
受 取 利 息	15	26	△ 11	
合 計	4,160,827	4,390,838	△ 230,011	

＜支出の部＞

(単位：円)

科 目	予算額	決算額	予算残	摘 要
研 究 助 成 費	800,000	496,054	303,946	軽自動車・ソーラーカーの 製作等
教 育 研 修 費	900,000	191,382	708,618	技術講習会経費等
奨 励 費	550,000	469,708	80,292	技能検定、会長賞
協 賛 費	200,000	0	200,000	大学祭:Web開催につき協賛なし
総 会 費	0	0	0	書面開催
会 議 費	15,000	0	15,000	
交 通 費	50,000	0	50,000	
通 信 運 搬 費	30,000	0	30,000	入会案内等
事 務 用 品 費	5,000	0	5,000	
印 刷 製 本 費	150,000	147,015	2,985	企業説明会等の資料印刷代 用紙代
シ ス テ ム 費	700,000	330,000	370,000	企業説明会システム経費
雑 費	120,000	139,514	△ 19,514	ガイダンス経費、振込手数料等
予 備 費	640,827	0	640,827	
小 計	4,160,827	1,773,673	2,387,154	
次年度 繰越金	0	2,617,165	△ 2,617,165	
合 計	4,160,827	4,390,838	△ 230,011	

＜監査報告＞

令和4(2022)年度収支決算に関する帳簿並びに証拠書類を監査したところ、
適正に経理され誤りのないものと認めます。

2023年 4月 20日

監 事

会社名 イサミ自動車中部株式会社

氏 名 伊藤 一哉

会社名 名古屋ミッドランド自動車株式会社

氏 名 磯貝 千孝

令和5(2023)年度 「愛技会」事業計画(案)

1. 総会及び役員会の開催

- | | |
|----------------|----------|
| ・令和5年5月25日(木) | 総会(書面開催) |
| ・令和5年10月13日(金) | 第1回役員会 |
| ・令和6年3月15日(金) | 第2回役員会 |

2. 教育研修・就職支援

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| ・令和5年5月12日(金) | マツダフレッシュマンセミナー |
| ・令和5年7月18日(火) | 輸入車講習会 |
| ・令和5年7月19日(水) | トラック技術講習会 |
| ・令和5年7月20日(木) | 日産技術講習会 |
| ・令和5年9月1日(金) | ビジネスマナー講演会 |
| ・令和5年9月19日(火)・20日(水)
9月21日(木) | 自動車メーカー講演会 |
| ・令和5年9月22日(金) | 愛技会会長講演会 |
| ・令和5年10月10日(火) | ADWホールディングス輸入車講習会 |
| ・令和5年10月19日(木)・26日(木)
11月2日(木) | スズキCS講習会(3回) |
| ・令和5年10月20日(金) | CS教育講座(会長企業) |
| ・令和5年11月7日(火) | マクラーレン技術講習会 |
| ・令和5年11月9日(木) | メルセデス・ベンツ技術講習会 |
| ・令和5年11月10日(金) | 就職試験準備講座(面接試験対策) |
| ・令和5年12月7日(木) | 先輩社員との座談会 |
| ・令和5年12月7日(木)・8日(金) | 学内企業説明会 |

3. 研究助成

- ① 軽自動車の製作(中嶋 靖)
GT CARプロデュース主催の『K耐久東海シリーズ(スパ西浦モーターパーク)』に
参戦するための車両製作。
- ② ソーラーカーの製作(湊 史仁)
『ソーラーカーレース』に出場するためのソーラーカーの製作。
- ③ その他、研究助成申請があったもの

4. 奨励賞の授与

自動車整備士に関する技術力の向上をめざし、本学独自の技能検定試験を学期末に実施。
1年前期末・後期末と2年前期末の通算3回行い、各回の成績優秀者に対し後援会名入
り特製メダルを授与する。

5. 会長賞の授与

卒業証書・学位記授与式に成績・人物が優秀な学生を表彰し、賞状と副賞を授与する。

6. 大学行事への協賛

大学祭・その他大学が実施する行事へ後援会として協賛する。

以上

令和5(2023)年度 収支予算 (案)

自：2023年4月 1日
至：2024年3月31日

<収入の部>

(単位：円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	摘 要
前年度 繰越金	2,617,165	2,560,812	56,353	
後 援 会 費	1,700,000	1,600,000	100,000	会員170社(10,000円)※
雑 収 入	0	0	0	
受 取 利 息	25	15	10	
合 計	4,317,190	4,160,827	156,363	

※令和5(2023)年度 年会費

前年度から継続して会員登録される企業様においては2023年度に限り、会費を例年の半額とします。

【前年度の会員企業：会費20,000円→10,000円、新規入会：会費20,000円】

<支出の部>

(単位：円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	摘 要
研 究 助 成 費	800,000	800,000	0	軽自動車・ソーラーカーの製作等
教 育 研 修 費	900,000	900,000	0	技術講習会経費等
奨 励 費	550,000	550,000	0	技能検定、会長賞
協 賛 費	200,000	200,000	0	大学祭への協賛
総 会 費	0	0	0	書面開催
会 議 費	15,000	15,000	0	役員会費用
交 通 費	50,000	50,000	0	
通 信 運 搬 費	30,000	30,000	0	入会案内等
事 務 用 品 費	5,000	5,000	0	
印 刷 製 本 費	160,000	150,000	10,000	企業説明会等の資料印刷代用紙代
シ ス テ ム 費	500,000	700,000	△ 200,000	企業説明会システム経費
雑 費	150,000	120,000	30,000	ガイダンス経費、振込手数料等
予 備 費	957,190	640,827	316,363	
合 計	4,317,190	4,160,827	156,363	

令和5年度 役員改選（案）

■令和4年度 愛技会役員名簿

役 名	会 社 名	役 職 名	氏 名
会 長	NTP名古屋トヨペット株式会社	執行役員 人事部 部長	戸谷 崇宏
副 会 長	東海マツダ販売株式会社	人事総務部 部長	松田 貴司
	東愛知日産自動車株式会社	代表取締役社長	青木 公貞
	トヨタカローラ愛豊株式会社	執行役員 総合企画部 部長	玉木 諭
	愛知ダイハツ株式会社	取締役 専務執行役員	岸 計重
理 事	静岡トヨタ自動車株式会社	取締役 総務人事部 部長	原田 兆啓
	株式会社スズキ自販東海	総務部 部長	山崎 裕樹
	日産プリンス名古屋販売株式会社	管理本部 課長	石黒 正樹
	株式会社ホンダカーズ愛知	取締役 管理本部 部長	武内 和敏
	愛知工科大学自動車短期大学	副学長 教授	中島 守
監 事	いすゞ自動車中部株式会社	総務人事部 参事	伊藤 一哉
	名古屋スバル自動車株式会社	総務部 部長代理	磯貝 千孝

■令和5年度 愛技会役員名簿（案）

役 名	会 社 名	役 職 名	氏 名
会 長	東海マツダ販売株式会社	常務執行役員 管理本部 部長 兼 人事総務部 部長	杉山 晋也
副 会 長	東愛知日産自動車株式会社	代表取締役社長	青木 公貞
	株式会社ATグループ	執行役員 人事企画部 部長	福岡 好秀
	愛知ダイハツ株式会社	取締役 専務執行役員	岸 計重
	NTP名古屋トヨペット株式会社	執行役員 人事部 部長	戸谷 崇宏
理 事	静岡トヨタ自動車株式会社	取締役 総務人事部 部長	原田 兆啓
	株式会社スズキ自販東海	総務部 部長	山崎 裕樹
	日産プリンス名古屋販売株式会社	管理本部 課長	石黒 正樹
	株式会社ホンダモビリティ中部	取締役 管理本部 部長	山口 昭久
	愛知工科大学自動車短期大学	副学長 教授	高田 富男
監 事	いすゞ自動車中部株式会社	総務人事部 参事	伊藤 一哉
	名古屋スバル自動車株式会社	総務部 部長代理	磯貝 千孝

2022学内企業説明会 参加企業 アンケート結果

12/1・2 企業説明会	回答 企業	2024年3月卒 採用計画			オンライン 説明会			オンライン 面接			
		増加	変化なし	減少	対応	検討中	対面のみ	対応	検討中	対面のみ	最終面接のみ対面
	131	44	86	1	62	22	47	26	13	77	14
	合計	33.6%	65.6%	0.8%	47.3%	16.8%	35.9%	20.0%	10.0%	59.2%	10.8%

【学生の印象や感想、大学への要望など】

- ・学生の参加する姿勢も真剣で、説明していてレベルの高さを感じました。
- ・お会いした学生全員が「車が好き」という方ばかりで、貴学生の質の高さを感じました。
- ・学生の印象は非常に良かったです。留学生の方も1名お越しくださいましたが、レベルが高くて驚きました。
- ・説明も集中して聴いてくれ、とてもやりやすかったです。ブースについてもシンプルで説明しやすかったです。
- ・礼儀正しく良い印象です。企業説明会の環境は近隣の学校と比べて一番良いと思います。
- ・他校の生徒さんより、元気な方が多いと感じます。話をされていてとても楽しかったです。
- ・生徒さんが礼儀正しく、マナーがとてもよい。ぜひに採用したいです。
- ・学生の皆様、熱心に聞いていただきました。少人数でできればより学生の皆様のためになるかと思ひます。
- ・最初と最後の挨拶や途中の受け答えなど、しっかりしていてとても良い印象を受けました。ぜひ当社で活躍してほしいと思える学生さんでした。
- ・期待が持てる学生さんが多く、これからが楽しみだと感じました。
- ・あいさつや質問をしっかりときける学生さんとお話できました。大学の指導がきちんとされているな、という印象です。
- ・大変礼儀正しく、優秀な学生が多いと感じました。設備も整っていて学生がのびのび学んでいると思いました。
- ・愛知工科大学の学生様は質が高いと感じます。しかしながらやはり1年生のこの時期に活動し、希望の会社を見つけなければならない状況は、本当に恐れ入ります。
- ・みなさん一生懸命話を聞いてくださり、ありがたかったです。学生のみなさんとの距離が近く、お話しやすかったです。
- ・本日お話しした子達は明るくて表情も良かったです。
- ・しっかりと業界研究が出来ていて嬉しかったです。
- ・例年と比べても企業研究をしっかりした上で参加した学生さんが多く感じた。
- ・昨年の就職活動にて見学にお越し頂いた学生で、他社への就職が決まっていたが、私の姿を見かけると「昨年はお世話になりました」と声を掛け寄って頂きました。人として大事なものを持っている学生が多く、気持ちの良い日となりました。
- ・希望の企業が決まっていて、話しやすい印象を受けました。可能であれば、希望の動機や整備士を目指すきっかけなどあれば説明しやすいかと思ひます。
- ・熱心に聞いていただき、好感が持てる学生さんたちでした。当社は静岡中心の拠点の為、愛知県の学生さんがどの程度興味を持っていたのか心配でしたが、杞憂でした。
- ・誠実そうな学生の方が多く感じました。
- ・とてもまじめな方が多かったと思ひます。まじめすぎるかな、とも思ひました。
- ・積極的に聞いて下さる学生の方が多く、好印象でした。
- ・本日は元気のある学生さんに会えて良かったです。ありがとうございました。
- ・明るく元気があり、是非弊社に来ていただきたいです。
- ・大変興味を持って聞いてくれている印象を持ちました。本日説明を聞いて頂いた方でもぜひ、来て欲しいと感じました。
- ・マナーやあいさつをしっかりしていただいて気持ちがよかったです。学生さんも長時間で大変だったと思ひますが、しっかり話を聞いて頂きありがたかったです。
- ・参加者リストをいただけるため、今後のアプローチなどわかりやすく使わせていただいております。ありがとうございます。
- ・説明時間の統制が良くできていますので、短い時間で効率良くご案内する事ができました。ありがとうございました。
- ・設営がフラットになったこと、事前エントリーであることは大変ありがたいです。
- ・あらかじめ希望調査をして下さり、来て下さる学生さんの数がわかるのはとても助かります。
- ・おとなしい学生が多かったです。
- ・生徒の方はとても真剣に話を聞いてくれました。電源が使えるとうれしいです。
- ・当日の参加者数は55社で学生が説明を聞ける社数は3社しかありません。説明時間の30分を短くするのはむずかしいので、できれば、①開催時間を30分延長し、4回の説明会を確保する又は②開催回数を増やし、1回あたりの参加者数を減らす。いずれかにより、学生との面談者数を増やすことができるのではないのでしょうか。ご検討をお願いします。
- ・今の仕組みでは大手ばかりに人が集まり、中小企業のアピールが難しいかと思われる。説明会での装飾の復活と予約なしが望まれる。（1,2ラウンド予約、3ラウンド自由など）
- ・企業側（2名）での対応をお願いします。
- ・説明会への参加人数制限を早く増やしていただける事を望みます。

令和4(2022)年度 進路状況

1. 進路状況（同時期対比）

就職者	令和4年度	令和3年度
内定(名)	100	101
未定(名)	0	0
内定率(%)	100.0%	100%

進学者 (3年次編入)	令和4年度	令和3年度
決定(名)	18	16
未定(名)	0	0
合格率(%)	100.0%	100%

2. 求人状況（同時期対比）

求人件数	令和4年度	令和3年度
整備関係職	205	231
生産関係職	903	941
合計(件)	1,108	1,172
倍率(倍)	11.1	11.6

3. 内定者に占める愛技会の割合

就職者	令和4年度	令和3年度
内定(名)	100	101
愛技会(名)	80	85
占有率(%)	80.0%	84.2%

4. 進路の内訳

()内は、工学部1級自動車整備士養成課程で内数

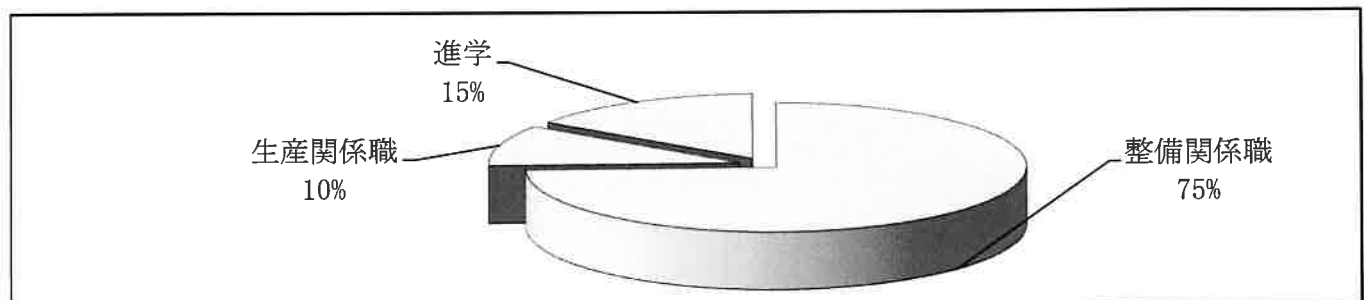
区分	令和4年度	令和3年度	増減
トヨタ	18 (2)	28 (3)	-10
日産	4	4 (2)	0
ホンダ	3 (2)	2	1
マツダ	1	2 (2)	-1
スズキ	6 (2)	5	1
スバル	2	3 (1)	-1
いすゞ	2	2	0
ダイハツ	6 (2)	5	1
日野	4 (3)	3 (3)	1
三菱	0	0	0
三菱ふそう	1	5	-4
UDトラックス	0	1	-1
輸入車	15 (2)	9 (4)	6
その他のディーラー	4	4 (1)	0
自動車用品・部品販売	0	0	0
損害保険	0	0	0
各種団体	3	1	2
その他の整備業	19	16	3
小計(整備関係職)	88 (13)	90 (16)	-2
内定率	88.0%	89.1%	
自動車・部品メーカー	8 (2)	6 (1)	2
上記以外の企業	4	4 ()	0
小計(生産関係職)	12 (2)	10 (1)	2
内定率	12.0%	9.9%	
公務員	0	1	-1
合計(名)	100 (15)	101 (17)	-1

その他	2	4	-2
就職未定	0 (0)	0 (0)	0

進学決定	18	16	2
未定	0	0	0
小計(名)	18 (0)	16 (0)	2

<進路の内訳>

合計(名)	120 (15)	121 (17)	-1
-------	------------	------------	----



自動車工業学科 1 年 進路希望調査結果

2022年9月22日実施

	提出数	未提出	希望進路							希望進路計	希望業種			希望業種計
			就職	検討中	1 級	K 科編入	R 科編入	J 科編入	その他		整備	生産	その他	
M1A	29	3	19	1	8	0	0	0	1	29	17	9	3	29
M1B	32	1	18	4	9	0	0	0	1	32	19	7	6	32
M1C	31	4	17	5	7	1	0	0	1	31	23	6	2	31
合 計	92	8	54	10	24	1	0	0	3	92	59	22	11	92
			58.7%	10.9%	26.1%	1.1%	0.0%	0.0%	3.3%	100%	64.1%	23.9%	12.0%	100%

- ・ 1 級:工学部 機械システム工学科 1 級整備士養成課程
- ・ R 科:工学部 電子ロボット工学科
- ・ J 科:工学部 情報メディア学科
- ・ 希望業種のその他・・・ロードサービス他

	提出数	未提出	希望地域										希望地域計
			東三河	西三河	名古屋	尾張知多	静岡	岐阜	三重	長野	他県	問わない	
M1A	29	3	9	3	3	3	1	0	1	0	2	4	26
M1B	32	1	8	7	4	4	0	0	0	0	1	2	26
M1C	31	4	5	6	8	0	0	0	1	0	2	8	30
合 計	92	8	22	16	15	7	1	0	2	0	5	14	82
			26.8%	19.5%	18.3%	8.5%	1.2%	0.0%	2.4%	0.0%	6.1%	17.1%	100%

メーカ	第 1 希 望			第 2 希 望			第 3 希 望		
	順位	人 数	%	順位	人 数	%	順位	人 数	%
トヨタ自動車	1	22	28.2%	1	16	21.1%	1	15	20.0%
日産自動車	2	9	11.5%	3	12	15.8%	4	6	8.0%
三菱ふそうトラック・バス	3	8	10.3%	6	5	6.6%	4	6	8.0%
輸入車	4	7	9.0%	7	4	5.3%	13	1	1.3%
SUBARU	4	7	9.0%	4	6	7.9%	7	5	6.7%
マツダ	6	5	6.4%	4	6	7.9%	3	8	10.7%
本田技研工業	6	5	6.4%	2	15	19.7%	2	12	16.0%
いすゞ自動車	8	4	5.1%	9	2	2.6%	8	4	5.3%
ダイハツ	9	2	2.6%	12	1	1.3%	10	2	2.7%
スズキ	9	2	2.6%	7	4	5.3%	4	6	8.0%
三菱自動車工業	9	2	2.6%	9	2	2.6%	8	4	5.3%
日野自動車	9	2	2.6%	9	2	2.6%	10	2	2.7%
UDトラック	—	0	0.0%	—	0	0.0%	10	2	2.7%
その他	—	3	3.8%	—	1	1.3%	—	2	2.7%
合 計		78			76			75	

※ 第 1 希望のその他・・・アイシン、二輪車業界

※ 第 2 希望のその他・・・フタバ産業

※ 第 3 希望のその他・・・ホンダドリーム

令和5(2023)年度 学事日程(前期)

★印は後援会行事

月	日(曜日)	主 な 行 事
4	3(月) 4(火)～6(木) 4(火)～7(金) 5(水)～6(木) 10(月) 11(火) 20(木)	入学式 オリエンテーション【1年】 オリエンテーション【1級課程3年/4年】 オリエンテーション【2年】 前期授業開始【1年/2年】 前期授業開始【1級課程3年/4年】 ★後援会「愛技会」会計監査
5	12(金) 14(日) 25(木)	★マツダフレッシュマンセミナー【1年】 自動車整備士登録試験(口述試験)【1級課程卒業生】 ★後援会「愛技会」総会
6	16(金)	就職活動状況調査・未決定者対策指導【2年】
7	18(火) 19(水) 20(木) 21(金) 24(月)～28(金) 24(月)～31(月) 28(金)	★ホワイトハウス輸入車講習会【1年】 ★三菱ふそうトラック講習会【1年】 ★日産技術講習会【1年】 前期授業終了【1年/2年】 前期定期試験【2年】 前期定期試験【1年】 前期授業終了【1級課程3年/4年】
8	2(水)～9(水) 4(金)～10(木) 11(金)～9/10(日) 11(金)～31(木) 11(金)～9/13(水)	前期定期試験【1級課程3年/4年】 前期再試験【1年/2年】 夏期休暇【1級課程3年/4年】 夏期休暇【2年】 夏期休暇【1年】
9	1(金) 1(金) 4(月) 5(火)～8(金) 14(木) 15(金) 19(火)～21(木) 22(金)	オリエンテーション【2年/1級課程3年】 ★ビジネスマナー講演会【2年】 後期授業開始【2年】 前期再試験【1級課程3年】 学生朝礼・オリエンテーション【1年】 後期授業開始【1年】 ★自動車メーカー講演会【1年】 ★愛技会会長講演会【1年】

月	日 (曜日)	主 な 行 事
10	7 (土) 7 (土)・8 (日) 10 (火) 13 (金) 19 (木) 20 (金) 26 (木)	校友会総会 大学祭 ★ADWホールディングス輸入車講習会【1級課程3年】 ★第1回 愛技会役員会 ★スズキCS講習会①【1級課程3年】 ★CS教育講座【1年】 ★スズキCS講習会②【1級課程3年】
11	2 (木) 7 (火) 9 (木) 9 (木) 10 (金)	★スズキCS講習会③【1級課程3年】 ★マクラーレン技術講習会【1級課程3年】 ★メルセデス・ベンツ技術講習会【1級課程3年】 認定講習開始【2年】 ★就職試験準備講座「面接試験対策」【1年】
12	7 (木) 7 (木)・8 (金) 8 (金) 13 (水)～15 (金) 21 (木)～25 (月) 26 (火)～1/8 (月)	★愛技会会員企業社員との座談会【1年】 ★後援会企業対象 学内企業説明会【1年/1級課程3年】 後期授業終了【2年】 後期定期試験【2年】 後期再試験【2年】 冬期休暇【1年/2年/1級課程3年/4年】
1	9 (火) 19 (金) 22 (月)～25 (木) 22 (月)～29 (月)	冬期休暇後の授業開始【1年/1級課程3年/4年】 後期授業終了【1年/1級課程3年/4年】 後期定期試験【1年】 後期定期試験【1級課程3年/4年】
2	6 (火)～9 (金) 14 (水)	後期再試験【1年】 卒業判定会議【2年】
3	1 (金) 7 (木) 14 (木) 15 (金) 22 (金) 24 (日)	卒業判定会議【1級課程4年】 進級判定会議【1年】 卒業証書・学位記授与式 ★第2回 愛技会役員会 認定講習修了【2年】 自動車整備士登録試験【2年/1級課程4年】

令和5(2023)年度 在籍者数

2023年5月1日現在

学 科	学年	在 籍 者 数		
		男 子	女 子	合 計
愛知工科大学自動車短期大学 自動車工業学科	1 年	68	6	74
	2 年	85	5	90
愛知工科大学 工学部 3 年次編入 1 級自動車整備士養成課程	3 年	19	0	19
	4 年	15	0	15
合 計		187	11	198

出身地別一覧

()内は、女子で内数

地 区		1 年	2 年	3 年	4 年	地 区	1 年	2 年	3 年	4 年
愛 知	名古屋	7 (2)	11 (1)	2	2	東 京	1			
	尾 張	8 (1)	10	2	2	新 潟	1			
	知 多	5	4		2	石 川		1		
	西三河	18 (2)	26 (1)	4	3	大 阪		1	1	
	東三河	26 (1)	26 (3)	5	2	京 都			1	
	小 計	64 (6)	77 (5)	13	11	和歌山		1		
静 岡	東 部					愛 媛		1		
	中 部					宮 崎	1			
	西 部		5		1	鹿児島	1			
	小 計	0	5	0	1	中 国			1	
三 重	北 勢	1				ベトナム		1	1	
	中 勢	1				バングラデシュ		1		
	南 勢	1				ネパール	1			
	東紀州									
	小 計	3	0	0	0					
岐 阜	岐 阜	2	1		1					
	西 濃									
	中 濃			1						
	東 濃			1	1					
	飛 騨									
	小 計	2	1	2	2					
長 野	北 信									
	中 信				1					
	南 信		1							
	東 信									
	小 計	0	1	0	1					