

国語

1. 次の下線部のカタカナを漢字に直せ。

1) 空気の テイコウ が増す

2) 車の ソウジュウ 安定性

3) 地球 カンキョウ に優しい

4) 合成 ジユシ 製品

5) ガソリンの ネンショウ 速度

6) 排気 ソウオシ を低下させる

7) 悪路の ソウハ 性に優れた車両

8) 高すぎる速度を ヨクセイ する

9) 部品が ゾンショウ して故障した

10) 冷却水が ジュンカン する

1)	2)	3)	4)
5)	6)	7)	8)
9)	10)		

2. 次の下線部の漢字のふりがなを示せ。

1) 累計 販売台数

2) 事故の被害が 甚大 だ

3) 炭素の 含有 量が多い

4) 潤滑油が 浸透 する

5) 自動車を 牽引 する

6) 気化した燃料が 淀む

7) 僅かな 接触不良がある

8) この作業手順は 常套 だ

9) 概ね 整備は終了した

10) 逡巡 して作業が遅れる

1)	2)	3)	4)
5)	む	かぬ	8)
9) ね	10)		

3. 次の文章を読み、次の各間に答えよ。

現在、全世界中で半導体の不足が問題視されている。半導体は俗称「産業のコメ」とも言われ、現代社会で生活する上で必要不可欠なものとなっている。1960年代から始まる日本の高度経済成長期においては、鉄鋼などの資材を「産業のコメ」と呼んでいたが、産業形態の変革と共に60年もの間、半導体が産業の中心軸を担ってきた。日々加速度的に進化を続けるIT技術革新の時流に加え、2020年頃から始まったコロナウイルスの蔓延により、他人との接触を避け遠隔で社会と繋がることができる通信機器の充実が急務となった。その結果、世界的な半導体の奪い合いが加速して慢性的に半導体が不足する事態に至っている。自動車業界は当初、コロナ禍の影響で経済活動が停滞⁽¹⁾し、自動車の販売が悪化するとの予想をしていたが、公共交通機関利用の敬遠により自動車販売が急回復したのは想定外であった。最近の自動車は、走る・曲がる・止まるといった自動車の根幹に関与するCPUから、速度や温度などを測定するセンサーに至るまで、1台につきおよそ100個もの車載半導体を必要とするので、新車の減産に加え不足する半導体の影響を受けて、新車の納車期間が3か月以上から人気車両では1年以上かかることも通常化してきた。自動車の衝突防止装置やブレーキとアクセルの踏み違え防止装置、事故発生時のエアバック装置など人身の安全に関する装置は必要不可欠であるが、近年は運転を快適にするための付帯的装置も増加の傾向にあることが否めない。安全に通常運転をするため以外に滅多に使用しない装置を増設したことによって車両価格が上がり、納期が遅れるのであれば本末転倒⁽²⁾であろう。今の時代は「不便は贅沢」となっているそうだ。人間らしさを取り戻すために、身近にあるIT製品の積極的な取捨選択をして、あえて質素で素朴な生活を心掛けするのが人気だという。今後の自動車社会においても最先端技術を搭載した「不便な自動車⁽³⁾」が求められる時代が到来するかもしれない。

- 1) 下線部（1）の「停滞」の反対の意味を持つ語句を選び、○を付けよ。

- () 推 移
() 混 沌
() 丁 重
() 進 涉

- 2) 下線部(2)「本末転倒」と同じ意味を持たないものを選び、○を付けよ。

- () 清濁併せ呑む
() 角を矯めて牛を殺す
() 木を見て森を見ず
() 葉を欠いて根を断つ

- 3) 下線部(3)の「不便な自動車」とは具体的にどのような自動車のことか。140字以内で示せ。

解答は横書きにて記入のこと。